



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Education et Sécurité Routières
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

BAROMETRE DU MOIS DE SEPTEMBRE 2020

Les ATBH du mois de SEPTEMBRE 2020

Bilan du mois De Septembre 2020	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	23	0	22	0
Zone Gendarmerie	6	0	8	2
Sept 2020 provisoire	29	0	28	2
Sept 2019	15	1	26	3
Variation 2020/2019	14	-1	2	-1
Evolution 2020/2019	93%		8%	-33%

Le mois de septembre 2020 se caractérise par une forte hausse de l'accidentalité routière par à septembre 2019 (93%). Le nombre de blessés est également en hausse de (8%). Cependant le nombre de décès ainsi que celui de blessés hospitalisés affiche une baisse.

Les ATBH des 9 premiers mois

Bilan des 9 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
9 Mois 2020 provisoire	186	9	213	22
9 Mois 2019	167	11	221	31
Variation 2020/2019	19	-2	-8	-9
Evolution 2020/2019	11%	-18%	-4%	-29%

Durant les 9 premiers mois de 2020, on enregistre une baisse de la mortalité routière (-18%) et des blessés (-4%) alors que le nombre d'accidents corporels est en légère hausse (+11%) par rapport à la même période de 2019.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VJ	PL	Autres	Total
Janvier 2020	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Février 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2020	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Avril 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mai 2020	0	0	2	0	0	0	0	0	2
Juin 2020	1	0	0	0	1	0	0	0	2
Juillet 2020	0	0	0	0	3	0	0	0	3
Août 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septembre 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Les 9 personnes tuées sur les 9 premiers mois de l'année 2020 comprennent 3 piétons, 2 cyclomotoristes et 4 usagers VL. Les usagers vulnérables restent toujours les principaux victimes.

Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

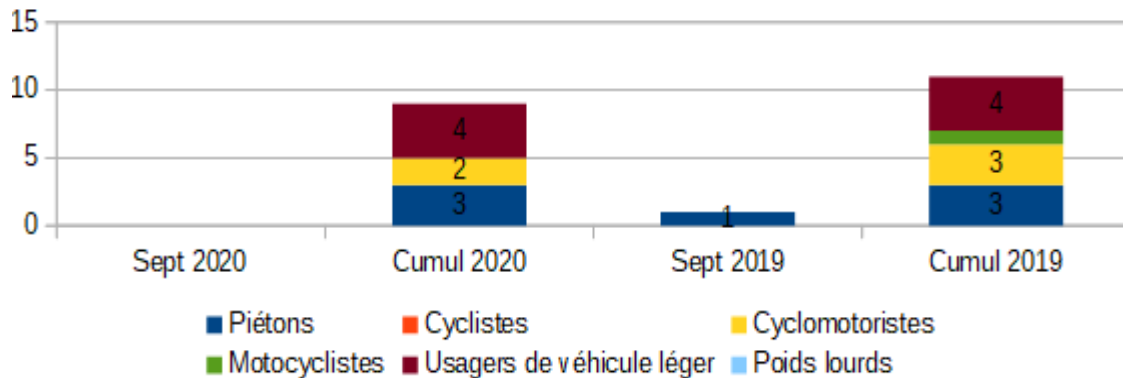
Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à

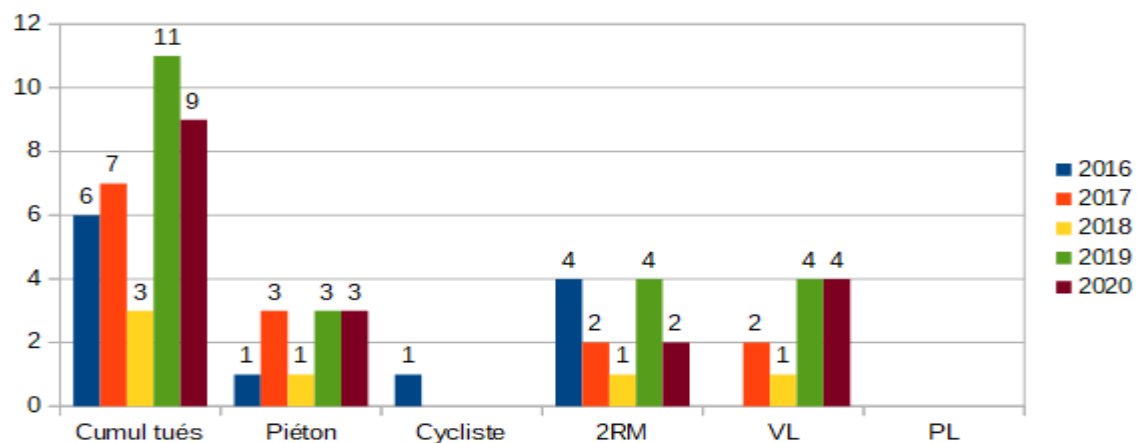
l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement sur les 9 premiers mois en 2019 et 2020



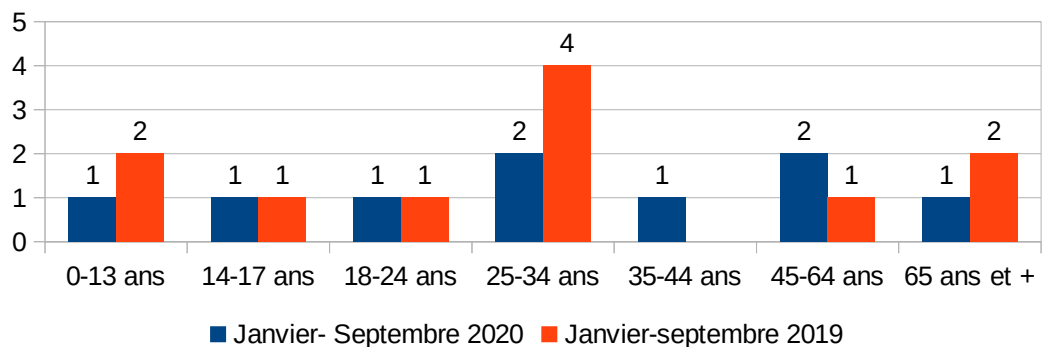
Le nombre de tués sur les 9 premiers mois de 2020 a connu une légère baisse (-2 tués) par rapport à la même période de 2019 compte tenu d'une baisse enregistrée (-1 tué) sur les cyclomotoristes et les Motocyclistes. Sur les 2 périodes, les piétons et usagers VL se sont comportés d'une façon identique.

Evolution des tués par catégorie d'usagers sur les 9 premiers mois de 2016 à 2020



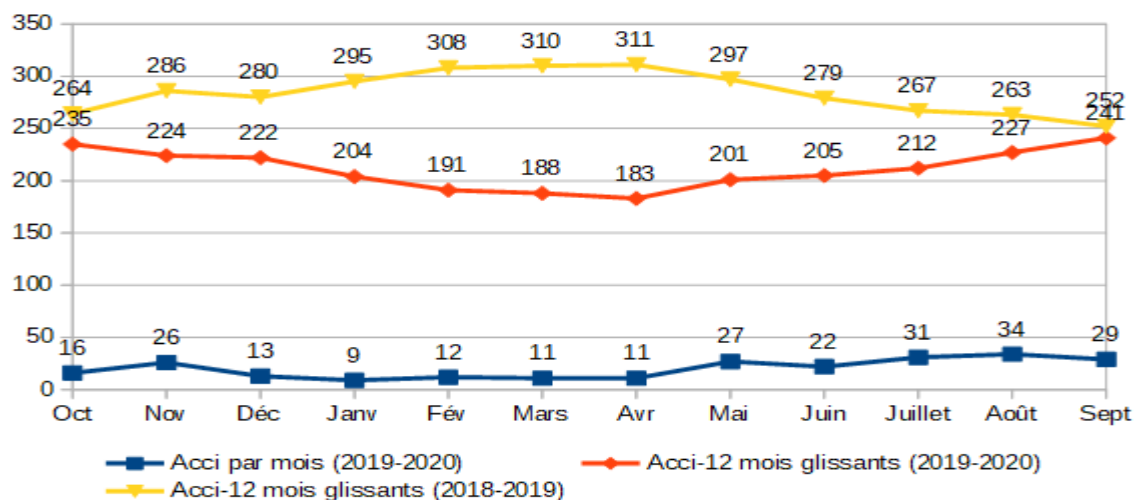
Par rapport aux 9 premiers mois de 2019, le nombre d'usagers tués sur la même période est de 2 victimes (-2 tués). Cette situation s'explique par un comportement identique sur les 2 périodes des cyclistes (+0 tués), des piétons (+0 tués), des usagers VL (+0tués) et des PL (+0) mais surtout par un bon comportement des 2RM (-2 tués)

Répartition des tués par catégorie d'âge sur les 9 premiers mois



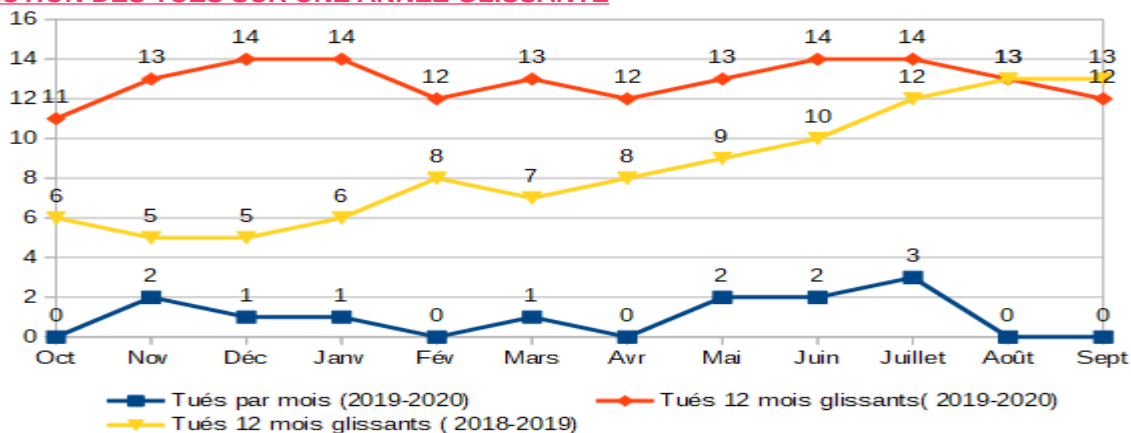
Les 9 victimes des 9 premiers de 2020 se répartissent comme suit : les classes d'âge ayant enregistré une baisse qui sont celles des 0-13 ans (-1 tué), les 25-34 ans (-2 tués) et les 65 ans et plus (-1 tué) des 35-44 ans (+1tué) et des 45-64 ans (+1 tué), celles qui ont enregistré une augmentation, classe des 35-44 ans (+1 tué) 45-64 ans (+1 tué) et enfin celles qui ont eu un comportement identique et notamment le même nombre de tués sont les 14-17 ans et les 18-24 ans par rapport aux 7 premiers mois de 2019.

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



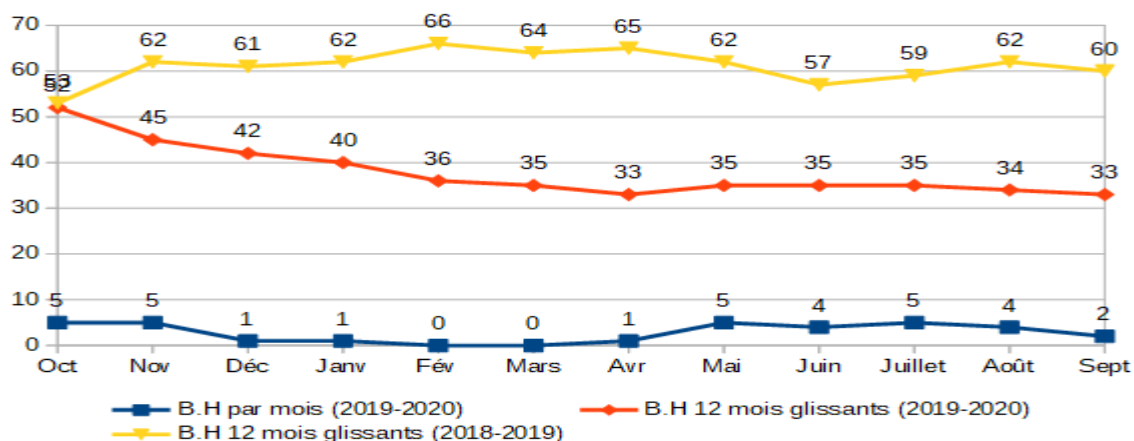
Sur l'année glissante octobre 2019 à septembre 2020, le nombre d'accidents corporels affiche une augmentation tout en restant à un niveau plus bas par rapport à la même période un an auparavant.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de tués cumulés affiche une tendance à la baisse sur les 2 derniers mois de l'année glissante (octobre 2019 à septembre 2020) alors qu'une augmentation était constatée sur l'année glissante octobre 2018 à septembre 2019.

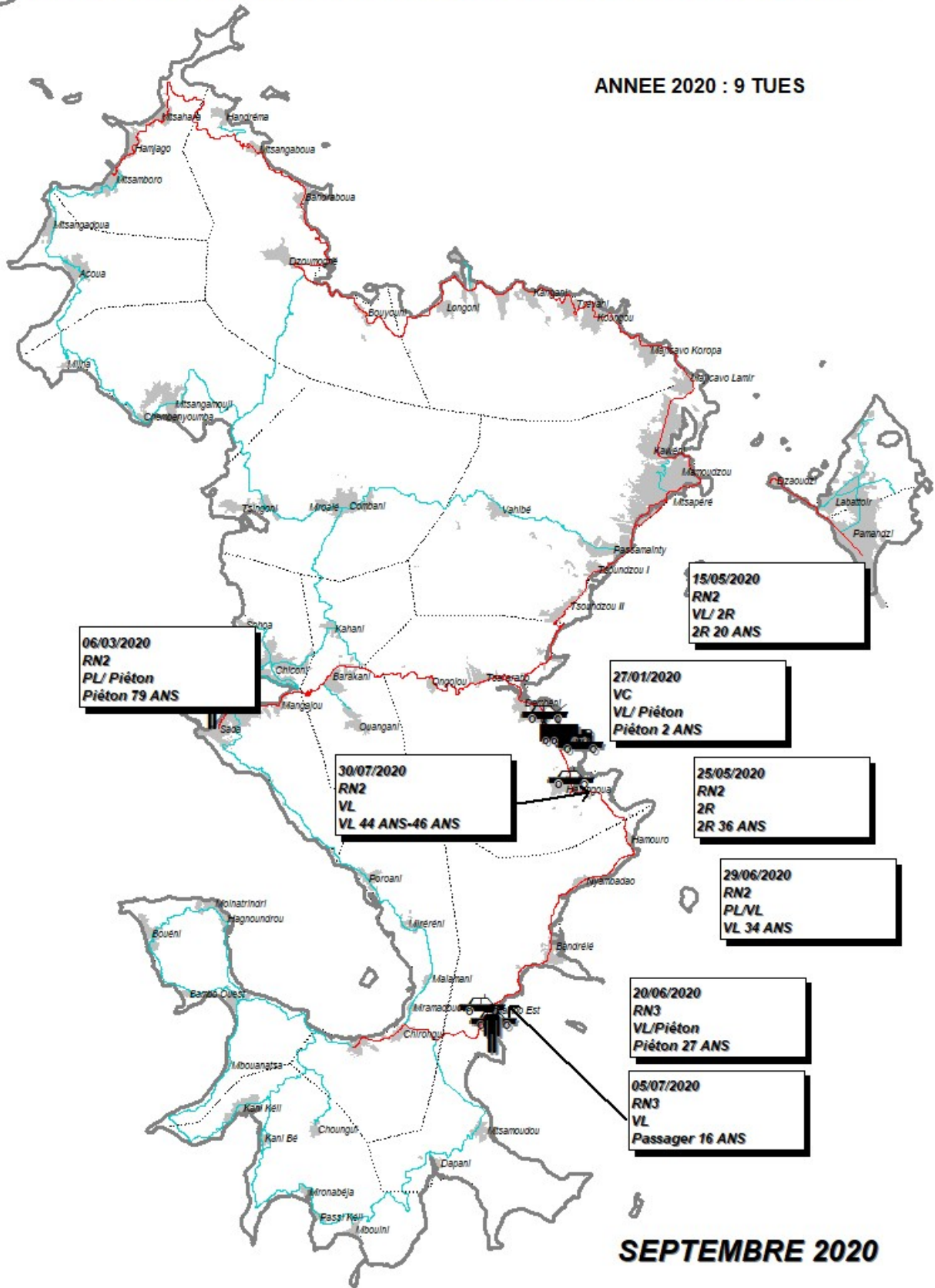
EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés hospitalisés affiche une évolution quasi constante sur les 8 derniers mois des 2 années glissantes d'études (octobre 2019 à septembre 2020) et (octobre 2018 à septembre 2019).

ANNEE 2020 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ANNEE 2020 : 9 TUES



SEPTEMBRE 2020